

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**Souboru staveb:
„Rekonstrukce žst. Turnov“
„Rekonstrukce výpravní budovy ŽST
Turnov, 3. etapa“**

Datum vydání: 6. 3. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Ostatní technologická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	8
4.8 Mosty, propustky, zdi	8
4.9 Ostatní objekty	9
4.10 Pozemní stavební objekty	9
4.11 Zásady organizace výstavby	11
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	13
4.14 Životní prostředí	13
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	15
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
5.1 Všeobecně.....	17
5.2 Návrh stavby (studie).....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
STO	Sdružený traťmistrovský okrsek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla souboru staveb „**Rekonstrukce žst. Turnov**“ (dále jen „**Stavba A**“) a „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ (dále jen „**Stavba B**“) je:

pro Stavbu A:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

a pro Stavbu B:

- d) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
 - e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - f) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - g) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Hlavním cílem Stavby A, rekonstrukce železniční stanice, je zkrácení cestovních dob a dosažení vyšší stability provozu díky zkrácení staničních provozních intervalů (zejména díky modernizaci staničního zabezpečovacího zařízení) a případně též zvýšení rychlosti ve zhlaví stanice.
- 1.1.4 Dalším cílem rekonstrukce je zajištění přístupnosti stanice pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, a to podle požadavků vyplývajících z TSI PRM.

- 1.1.5 Cílem je také zajištění potřeb nákladní dopravy pro tranzitní vlaky (úvrať a dobírání/odvěšování hnacích vozidel v relaci Nymburk – Zawidów a zpět, vlaky Libuň – Řetenice a zpět).
- 1.1.6 Cílem Stavby B, díla je navrzení novostavby provozního objektu, který je určen pro umístění drážních technologií, dohledového pracoviště, skladu, kanceláří OR a záložních pracovišť DRP a to vše v koordinaci s navrhovanou infrastrukturní akcí Rekonstrukce žst. Turnov. Součástí díla je i návrh parkoviště pro potřebu Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), parkové úpravy v prostoru mezi výpravní budovou a předmětným objektem novostavby provozní budovy, včetně demolice stávajících objektů STO a nocležny.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování DUSP, DSP a PDPS.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení pro Stavbu B** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ. Dokument bude zpracován jako součást každého stupně dokumentace v konečné verzi k odevzdání (čistopisu) a bude určen pro posouzení ekonomické efektivity navrhovaného díla před zahájením dalšího stupně dokumentace.
- 1.2.4 Zhotovení **Návrhu stavby (studie) pro Stavbu B** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.6 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby (standardní/nadstandardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatelem a DOSS. Objednatelem písemně odsouhlasený finální Návrh stavby (studie) bude Zhotovitelem dopracován v dalších stupních Dokumentace. V případě neschválení Návrhu stavby (studie) Objednatelem nelze pokračovat do dalších stupňů Dokumentace. Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 „Návrh stavby“ těchto ZTP.
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUSP pro Stavbu B** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 **Dokumentace ve stupni DSP pro Stavbu A** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.7 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.9 U **Stavby A** budou oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 030, 041 a 070.

Údaje o Stavbě A

Označení (S-kód)	S 631700077
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec, Semily
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Trafový úsek	Malá Skála - Sychrov	Hrubá Skála - Turnov	Příšovice - Turnov
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	regionální	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3	P5/F3	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500 00	491 00	480 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	508	511	537a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030	041	070
Číslo traťového a definičního úseku	105110, 1051F1, 105112, 1051FB, 1051FC, 1051FD, 1051FE, 1051FF, 1051FG 1051FH	1071D1, 107108, 1071E1, 107110	0901T1, 090140
Trafová třída zatížení	C3 (20 t/7,2 t)	C3 (20 t/7,2 t)	C3 (20 t/7,2 t)
Maximální traťová rychlost	100 km/h	60 km/h	100 km/h
Trakční soustava	-	-	-
Počet traťových kolejí	1	1	1

Údaje o Stavbě B

Označení (S-kód)	S631900281
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec, Semily
Katastrální území	Turnov [771601]
Název železniční stanice	Turnov
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	NE
Frekvence cestujících (skupina)	400-7499
Pořadí kategorizace 2020	43
Pořadí index	43
Stav budovy	54,12 % (špatný stav)
Číslo trati podle jízdního řádu	030, 041, 070
Číslo stanice dle SR70	543009
Správce objektu	OŘ Hradec Králové
Inventární čísla dotčených budov (IC) /Název	IC6000386629 / Turnov – výpravní budova část s lokálním názvem - objekt STO) IC6000386682 / Objekt nocležny

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Turnov“, zpracovatel Projekt servis spol. s r.o., 06/2020
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce žst. Turnov“, zpracovatel Projekt servis spol. s r.o., 12/2022
- 2.1.3 Dokumentace pro společné povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“, zpracovatel Projekt servis spol. s r.o., 02/2023
- 2.1.4 Architektonická studie, zpracovatel Projekt servis spol. s r.o., 02/2023
- 2.1.5 Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., 10/2021

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Územní rozhodnutí pro Stavbu A, bude poskytnuto před podpisem SOD.
- 2.2.2 Směrodatný rychlostní profil trati 041 je k nahlédnutí u Objednatele během soutěže.
- 2.2.3 Dodavatel obdrží geodetické a mapové podklady zaměřené do hranic dráhy (zaměřeno říjen – listopad / 2020) v TÚ 0901 km 99,0-103,654, TÚ 1051 km 115,315-126,1, TÚ 1071 km 22,3-29,014, k nahlédnutí během soutěže
- 2.2.4 Návrh umístění a požadavků na zařízení společnosti Railreklam

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s předmětnými stavbami tohoto Díla a dále:
 - a) Rekonstrukce ŽST Malá Skála, investor Správa železnic, státní organizace,
 - b) Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice, investor Správa železnic, státní organizace

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schválené DUR a ZP uvedených staveb.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.“
- 4.1.4 **Pro Stavbu B** se v odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.5 **Pro Stavbu A** Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu: pohledy na železniční stanici z přednádražního prostoru zachycující nové řešení včetně novostavby provozní budovy, pohledy z kolejiště na nástupiště včetně jejich zastřešení s vyobrazením historické budovy, pohledy z perspektivy cestujícího v podchodu, na nástupišti, na schodišti dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány

Souboru staveb:
„Rekonstrukce žst. Turnov“
„Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“
Zvláštní technické podmínky - DOKUMENTACE

povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- 4.1.6 **Pro Stavbu B** Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23 v rozsahu:
- a) Statické vizualizace v počtu min 4 kusy – pohled z nástupiště, boční pohledy, pohled směrem z města,
 - b) statickou vizualizaci interiérů a veřejně přístupných prostor v min. počtu 6 vizualizací,
 - c) zákresy vizualizací do fotografií – v počtu min 3 kusy.
- 4.1.7 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Pro Stavbu A bude dopravní technologie zpracována dle požadavků přílohy P6 směrnice SŽ SM011.
- 4.2.2 U nástupiště č. 3 bude prověřena možnost optimalizace délky dělených hran.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav – Stavba A

- 4.3.1.1 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.1.2 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.1.3 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 73 6380 pro nově zřizované přejezdy.

- 4.3.1.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.1.5 V mezistaničním úseku Hrubá Skála – Turnov dojde k prověření situování přibližovacích úseků u přejezdů na směrodatný rychlostní profil pro max. traťovou rychlost 100 km/hod vč. vjezdového návěstidla a předvěsti do stanice Turnov ze směru Hradec Králové. Současně přemístění vjezdového návěstidla a předvěsti do Hrubé Skály ze směru od Turnova. Návěstidla budou situována na zábrzdnu vzdálenost 700 m.
- 4.3.1.6 Budou doplněna opatření pro omezení účinků atmosférického přepětí na zabezpečovací zařízení.

4.3.2 Požadavky na nový stav – Stavba B

- 4.3.2.1 Zabezpečovací zařízení pro tuto stavbu řeší Stavba A. Jedná se o zařízení umístěné ve stávajících objektech, která jsou určena k demolici, tak i o zařízení, jež budou umístěny v objektu novostavby.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1.1 Sdělovací zařízení pro Stavbu B řeší Stavba A. Jedná se o zařízení umístěné ve stávajících objektech, která jsou určena k demolici, tak i o zařízení, jež budou umístěny v objektu novostavby.

4.5 Ostatní technologická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav – Stavba A

- 4.5.1.1 Na ostrovních nástupišťích bude prověřena varianta s průchozími výtahy.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Požadavky na nový stav – Stavba A

- 4.6.1.1 Doplnující geotechnický průzkum pro zajištění parametrů pražcového podloží dle předpisu SŽ S4 v záhlaví stanice směr Malá Skála a v záhlaví stanice vč. navazujícího úseku směr Praha.
- 4.6.1.2 Doplnující geologický vrt pro ověření geologických a hydrogeologických poměrů vč. stanovení geotechnických parametrů zemin v místě nové gabionové zídky v záhlaví stanice směr Malá Skála.
- 4.6.1.3 Ověření geologických a hydrogeologických (vsakovací podmínky) podmínek vč. určení koeficientu vsaku v místě nově navržených vsakovacích zařízení.
- 4.6.1.4 V místě nové opěrné zídky v záhlaví stanice směr Malá Skála dojde k prověření změny konstrukce opěrné zdi.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 U Stavby A bude řešena konstrukce provizorních nástupišť.
- 4.7.1.2 Nástupiště včetně zastřešení řeší Stavba A, s kterou je nutné Stavbu B bezpodmínečně plně koordinovat.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Požadavky na nový stav – Stavba A

- 4.8.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních

objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.

- 4.8.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí a 3. třídy (trať 041).
- 4.8.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.1.4 Most v ev. 123,362
Doplňující stavebně-technický průzkum vč. stanovení geotechnických parametrů zemin.
- 4.8.1.5 Most v km 123,980 (Podchod)
Doplňující geologický vrt pro ověření geologických a hydrogeologických poměrů vč. stanovení geotechnických parametrů zemin.
- 4.8.1.6 Most v ev. km 124,361
Doplňující průzkum ověření tloušťky kolejové lože v celém profilu mostu.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.9.2 Stavba A – Zemní val
Vhodnost místa pro uložení vyzískaných zemin bude ověřena na základě tzv. pozadových zkoušek dle § 6 odst. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- 4.9.3 Stavba B – v Dokumentaci bude navržena úprava přednádražních i okolních ploch, jedná se zejména o chodníky, parkovací místa, úprava zeleně, veřejného osvětlení, nabíjecí stanice pro elektromobily a elektrokola a případně doplnění vhodného mobiliáře pro cyklisty.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu – Stavba B

- 4.10.1.1 Objekt STO - provozní budova je nejstarší částí nádražních objektů. Objekt prošel několika necitlivými zásahy v minulých letech, zejména vybouráním otvorů pro zvětšení oken ve druhém nadzemním podlaží. Jedná se o třípodlažní objekt s jedním podzemním podlažím a podkrovím. Objekt je obdélníkového půdorysu a je zastřešen sedlovou střechou.
- 4.10.1.2 Objekt nocležen, který navazuje na objekt STO, byl zřízen pro potřeby personálu vlakového doprovodu. Jedná se o dvoupodlažní objekt s obdélníkovým půdorysem. Střecha je plochá. Objekt prošel v minulosti drobnými rekonstrukcemi.
- 4.10.1.3 Stav budov odpovídá stáří, použitým technologiím a dlouhodobé minimalizaci nákladů na běžnou údržbu. V minulých letech realizovány dílčí kroky k odstranění podudržovanosti objektu (bez zásadního dopadu na vybavenost a konstrukce).
- 4.10.1.4 V objektu STO (provozní budově) jsou umístěny prostory s dopravní technologií a kanceláře provozovatele dráhy. Skrz objekt je zřízen průchod k nástupišti.
- 4.10.1.5 Objekt nocležny je využíván jako prostory pro dopravce a skladovací prostory Správy železnic.

4.10.2 Požadavky na nový stav – Stavba B

- 4.10.2.1 Bude provedena demolice stávajících objektů a výstavba nového objektu. Dispoziční řešení nového objektu bude splňovat veškeré požadavky Objednatele. Dispoziční řešení bude navrženo tak, aby bylo v souladu se schváleným ZP (viz odst. 2.1.5 těchto ZTP), plně vyhovovalo požadavkům na umístění technologických zařízení, pracovišť SŽ a respektovalo požadavky plánované Stavby A. Nový stavební objekt se předpokládá, že bude navržen jako nepodsklepený. Nový stavební objekt bude z architektonického hlediska plně respektovat stávající stavební objekty.
- 4.10.2.2 Předpokládaný rozsah vybavení objektu požárně bezpečnostními zařízeními (tj. např. zda EPS nebo zařízení dálkové detekce požáru či jen hlásiče v rámci PZTS, ucpávky, nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové osvětlení apod. viz § 2 odst. 4 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění), včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti stanoví v podrobnostech Požárně bezpečnostní řešení stavby.
- 4.10.2.3 Požárně bezpečnostní řešení musí být zpracováno v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., v platném znění a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018) tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.
- 4.10.2.4 Umístění nového objektu bude v souladu se schváleným Záměrem projektu a v koordinaci se Stavbou A.
- 4.10.2.5 Nad místnostmi, kde bude umístěna technologie, nesmí být umístěna ani vedena žádná trubní vedení, rozvody zdravotně technické instalace (vodovod, kanalizace atd.), které by mohly v případě havárie ohrozit provoz technologických zařízení (zabezpečovací, sdělovací zařízení atd.).
- 4.10.2.6 Technologická/sdělovací místnost musí tvořit samostatný požární úsek
- 4.10.2.7 Přístřešek nad 1. nástupištěm není předmětem Stavby B.
- 4.10.2.8 Při návrhu bude kladen důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků. Zhotovitel bude v rámci zpracování dokumentace navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- 4.10.2.9 Z pohledu objektové bezpečnosti musí být zajištěna instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový video systém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy. Náklady na instalaci prvků fyzické ochrany budou zakalkulovány do CIN stavby.
- 4.10.2.10 Součástí Dokumentace je i navržení parkoviště a parkové úpravy v prostoru bývalého provozního objektu STO. Navržené řešení musí respektovat požadavek na vyústění podchodu, který je součástí koordinované Stavby A.
- 4.10.2.11 Součástí Dokumentace je návrh nových zpevněných ploch, které musí být vybaveny mobiliářem (lavičky, koše na tříděný odpad, boxy na posypový materiál, informační tabule, apod.) v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář. Dodávky Mobiliáře budou řešeny centrálním nákupem Objednatele (viz článek 4.13 těchto ZTP).

- 4.10.2.12 V Dokumentaci budou zpracovány schválené návrhy, které vycházejí ze ZP.
- 4.10.2.13 Zhotovitel navrhne umístění zařízení technologie Stavby A včetně zajištění prostoru pro umístění plnohodnotného pracoviště pohotovostního výpravčího.
- 4.10.2.14 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.10.2.15 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.2.16 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.10.2.17 Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.10.2.18 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.11 Zásady organizace výstavby

4.11.1 Pro Stavbu A:

- 4.11.1.1 v technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz)
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ)
 - stručný rozsah prací

- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
- přístup mechanizace na staveniště
- předpokládaný rozsah NAD

4.11.1.2 Bude prověřena délka etapy přípravných prací pro přípravu MPZZ.

4.11.1.3 Bude řešena provizorní DK a zázemí vč. napojení inženýrské sítě.

4.11.1.4 Bude prověřena možnost přesunu vybraných stavebních etap do časových zákrytů. Podrobně bude řešeno na výrobních poradách.

4.11.1.5 V etapě následného úpravy GPK bude prověřena možnost pouze denních výluk mimo nočních výluk.

4.11.2 Pro **Stavbu B**:

4.11.2.1 Z důvodu zachování provozu ve stanici Turnov je uvažována etapizace demolice a výstavba předmětných objektů vše v úzké koordinaci se stavbou „Rekonstrukce žst. Turnov“. Příčinou etapizace je nutnost provozu dopravní kanceláře, zabezpečovací a sdělovacího zařízení umístěných v objektu, který je určen k demolici, a to do doby než bude postaven nový objekt.

4.11.2.2 Předběžný návrh etapizace:

- (a) Demolice objektu nocležny
- (b) Výstavba nového objektu v prostoru odstraněného objektu nocležny
- (c) Osazení nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do nového objektu včetně přepojení
- (d) Demolice objektu STO
- (e) Výstavba parkoviště, zpevněných ploch a provedení parkových úprav

4.11.2.3 Etapizace musí být projednána s příslušným oblastním ředitelstvím.

4.11.2.4 Objednatel předpokládá zhotovení stavby za provozu drážní dopravy, proto je potřeba již od tohoto stupně dokumentace řešit hlavní zásady návrhu organizace výstavby (ZOV). Zhotovitel rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi stavbou dotčených objektů a návazných služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení, dopravní cesty, prostor nájemců čili bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení. Případná omezení provozu dopravní cesty (výluky) musí být definována, minimalizována a zakalkulována do nákladů stavby.

4.11.2.5 Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy včetně kabelových vedení musí být po celou dobu výstavby a především demolice chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby, především nadměrným vibracím, prachu a vodě, včetně následného odborného vyčištění ("odprašnění") a dále proti hluku v dopravní kanceláři. Prioritně je nutné navrhnout taková zabezpečovací opatření, která budou po dobu výstavby respektovat zachování a provoz dopravní kanceláře, dispečerského pracoviště, technologie a zařízení, bez jejich dočasného přemísťování, to vše i s ohledem na BOZP nejen pracovníků zhotovitele stavby, ale i personálu výpravní budovy a cestujících veřejnosti. K technologiím musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.12.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to

Souboru staveb:
 „Rekonstrukce žst. Turnov“
 „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“
 Zvláštní technické podmínky - DOKUMENTACE

v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

- 4.12.2 Dostupné zpracované geodetické mapové podklady včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.13.1 Součástí Stavby A a Stavby B bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (typu) a ADZ včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 **Pro Stavbu A:**

- 4.14.1.1 V rámci zpracování Dokumentace bude proveden hydrogeologický vrt v místě plánovaného podchodu pro cestující pro zjištění úrovně hladiny podzemní vody a režimu podzemních vod v daném prostoru. Výsledky a případná opatření ke zmírnění negativních vlivů stavby na kvantitu a kvalitu podzemních vod budou zapracovány do aktualizace Vyhodnocení vlivů na vody dle čl. 4 směrnice 2000/60/ES.
- 4.14.1.2 Aktualizovaný dendrologický průzkum bude předán příslušnému OŘ, který na základě upřesnění termínu realizace a podrobného harmonogramu stavby oznámí kácení na příslušný orgán ochrany přírody a krajiny. Upozorňujeme, že oznámení kácení dle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů je nutné podat písemně minimálně 15 dní předem a kácet dřeviny je možné až po uplynutí této lhůty. Současně upozorňujeme na zvyklost kácet dřeviny mimo vegetační období. V případě kácení dřevin ve vegetačním období, je nezbytné zajistit ornitologický průzkum dřevin z důvodu možného hnízdění ptactva. Z uvedených důvodů je nezbytné koordinovat zpracování aktualizovaného dendrologického průzkumu a písemné oznámení kácení OŘ s dostatečným předstihem před plánovaným zahájením stavby.
- 4.14.1.3 Bude aktualizován Havarijní plán.
- 4.14.2 **Pro Stavbu B:**
- 4.14.2.1 V Biologickém průzkumu bude odbornou osobou s ornitologickou specializací provedeno místní šetření zaměřené na výskyt hnízd a pobytočných stop vlaštovek, jiříček a rorýsů na fasádách demolovaných objektů a současně bude proveden průzkum výskytu netopýrů a dravců v půdních prostorech. O termínu pochůzky bude informován odborný garant stavby za ŽP Objednatele.
- 4.14.2.2 Dendrologický průzkum bude zpracován v případě, že stavba vyvolá nutnost kácení dřevin.
- 4.14.2.3 Akustické posouzení pro fázi výstavby a fázi provozu a posouzení vlivu vibrací bude zpracováno dle požadavků uvedených v kap. 8 Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů, podkapitole Hluk Záměru projektu (AFRY CZ, s.r.o., 10/2021).
- 4.14.2.4 Rozptylová studie – bude zpracována pro fázi výstavby a fázi provozu (stacionární zdroje).
- 4.14.2.5 Požadujeme zpracování energetického posudku energetickým specialistou dle odst. 1 písm. d) § 9a vyhlášky č. 141/2021 Sb., o energetickém posudku a o údajích vedených v Systému monitoringu spotřeby energie. Účelem zpracování energetického posudku je posouzení navržených opatření ke snížení energetických spotřeb (minimálně o 30%), přičemž výchozím stavem je stávající stav vyplývající z doložených spotřeb energie. Cílem navrhovaného řešení bude nalézt a doporučit takové řešení, které z hlediska provozovatele bude nejefektivnější a nejekonomičtější ve vztahu k dlouhodobým spotřebám energie dotčených objektů a současně v souladu se stávajícími, případně připravovanými zákony a závaznými předpisy v oblasti energetiky a životního prostředí. Součástí energetického posudku bude vyjádření procentuální úspory emisí CO₂ a procentuální úspory energie z neobnovitelných zdrojů.
- 4.14.2.6 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.14.2.7 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001

Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.15.1 Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.15.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.15.3.

4.15.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.15.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.15.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.15.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.15.6 Souhrnný rozpočet

- 4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

5.1.2 Stavba B:

- 5.1.2.1 Veškeré případné změny oproti schválenému ZP (viz odst. 2.1.5 těchto ZTP), navrhované postupy a dispoziční řešení, vyvolané v rámci zpracování Dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem.
- 5.1.2.2 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti RAILREKLAM, spol. s r.o. (dále jen Railreklam), s ohledem na stávající smluvní vztah mezi SŽ a Railreklam („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících). Společnost Railreklam vyhodnotí a formou oficiálního vyjádření, které je Zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem využívat rekonstruované prostory pro své reklamní účely, následně budou zástupci Railreklam vytipovány místa, kam se reklamní plochy umístí. Umístění reklamního zařízení ve veřejných prostorách musí být navrženo v souladu s článkem 7 Směrnice SŽ č. 118. Kontaktní osobou je pan Tomáš Bauer (tel.: +420 720 056 168, e: tomas.bauer@railreklam.cz).
- 5.1.2.3 Objednatel požaduje, aby zpracovatel Dokumentace úzce spolupracoval se zástupcem oddělení externího financování Odboru dotačního managementu EU (O3) a s energetickým konzultantem SŽ (zástupce GR O24) pro možnost čerpání prostředků z Operačních programů Evropské unie.

- 5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Návrh stavby (studie)

- 5.2.1 Návrh stavby musí vycházet ze ZP (varianta 4, uvedená v ZP, je pouze pracovní ideový návrh možného řešení), být v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).

- 5.2.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- zpracování konceptu a skic,
- určení základního materiálového řešení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),

- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
 - předběžný rozpočet podle m² a m³;
- 5.2.3 Každé dílčí odevzdání Návrhu stavby bude obsahovat ověření ekonomické efektivity formou aktualizovaného ekonomického hodnocení. V případě, že ekonomické hodnocení bude obsahovat výsledek s nevyhovující ekonomickou efektivitou, je nutné Návrh stavby upravit tak, aby efektivita byla vyhovující. S Návrhem stavby s nevyhovující ekonomickou efektivitou nelze pokračovat do dalšího stupně projektové dokumentace.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.6 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022